

# MELANVILAUTTAJAT RY:N TURVALLISUUSOHJE

Hyväksytty hallituksen kokouksessa 4.5.2026.

## 1. YLEISTÄ TURVALLISUUSOHJEESTA

Melanvilauttajissa tavoitellaan turvallista melontaa. Tämä asiakirja on laadittu turvallisuuden edistämiseksi erityisesti yhdistyksen järjestetyssä toiminnassa. Tavoite on, ettei toiminnassa satu vakavia onnettomuuksia ja että jäsenet sekä tapahtumien osallistujat kokevat MeVin toiminnan turvalliseksi.

Ohjeessa esitetään yleisesti turvallisuuteen yhdistyksen toiminnassa liittyvät tekijät: vastuut, riskit, riskeihin varautuminen ja niiden ehkäiseminen, vakuutukset sekä toimintatavat poikkeustilanteissa. Tärkeimpiä yksittäisiä tapahtumia varten laaditaan erilliset turvasuunnitelmat tämän asiakirjan linjausten ja lakien vaatimusten mukaisesti. Jäsenille käytännön turvaohjeita annetaan erityisesti *Melojan oppaassa* sekä kurssien, retkien ja tapahtumien yhteydessä.

Turvallisuusohje päivitetään ja hyväksytään hallituksessa tarvittaessa. Kommentit tai muutosesitykset voi lähettää turvallisuudesta vastaavalle hallituksen jäsenelle.

Ohje pohjautuu esimerkiksi seuraaviin ohjeisiin ja lakeihin:

- [Fyysisen turvallisuuden opas yhdistyksille 2022](#)
- [Yhdistyslaki 503/1989](#)
- [Laki kulutuspalvelujen turvallisuudesta 185/2025](#)
- [Pelastuslaki 379/2011](#)
- [Vesiliikennelaki 782/2019](#)
- [Melonnan turvallisuusohje](#)
- [Melontapalveluiden turvallisuus - Toimintaohje](#)
- [Tukesin ohje ohjelmalveluiden turvallisuudesta](#)

## 2. VASTUUNJAKO TURVALLISUUSASIOISSA

### 2.1. Hallitus

Yhdistyksessä turvallisuudesta vastaa ylimpänä hallitus. Hallitus nimeää keskuudestaan turvallisuusvastaavan. Hallituksen tehtäviin kuuluvat esimerkiksi:

- tämän turvaohjeen kehittäminen ja päivittäminen
- yleinen turvallisuuden edistäminen yhdistyksessä
- ohjaajien ja tapahtumavastaavien tiedottaminen ja kouluttaminen turvallisuusasioissa
- ensiapuvälineistä vastaaminen
- yleinen turvallisuusasioista tiedottaminen.

### 2.2. Vaja- ja kalustovastaavat

Vaja- ja kalustovastaavat vastaavat seuran kaluston ja varusteiden kunnosta sekä vajojen turvallisuusjärjestelyistä (sammuttimet, kulkutiet ja vajojen yleinen kunto).

## 2.3. Retkien, kurssien ja muiden tapahtumien järjestäjät ja ohjaajat

Retkien, kurssien ja muiden tapahtumien järjestäjät ja ohjaajat vastaavat turvallisuudesta yksittäisissä tapahtumissa. Seuran tapahtumien järjestäjät ja ohjaajat vastaavat tämän turvallisuusohjeen noudattamisesta. Tässä ohjeessa määritellään tapahtumien ohjaajien pätevyysvaatimukset sekä tapahtumat, joihin on laadittava erillinen turvasuunnitelma.

Seuran retkien, tapahtumien ja kurssien ohjaajien tulee osoittaa tutustumisensa asiakirjaan kuittaamalla erilliseen ohjaajien suunnittelutaulukkoon.

## 2.4. Kaluston kuljettajat

Auton, jolla hinataan kanoottitraileria, tai jonka katolla kuljetetaan kanootteja, kuljettaja on aina vastuussa kuormasta ja sen kiinnityksestä.

## 2.5. Jäsenet

Seuran jäsenet ovat velvollisia noudattamaan *Melojan oppaan* sekä tapahtumien ohjaajien määräyksiä ja sääntöjä. Jokaisella seuralaisella edellytetään olevan Suomen Melonta- ja soutuiliiton ohjeiden mukaisen melonnan peruskurssin tasoiset tiedot ja taidot melonnasta – peruskurssin käyminen tai muuten vastaavien taitojen hallitseminen on edellytyksenä myös seuraan liittymiselle. Jokaisen seuralaisen on huolehdittava osaltaan yhteisestä omaisuudesta, kanooteista ja varusteista sekä harrastettava melontaa asiaankuuluvalla ja turvallisella tavalla. Seuran sisäisessä toiminnassa jokainen seuralainen on itse eniten vastuussa omasta turvallisuudestaan. Seuran retkillä ja muissa tapahtumissa seuralaisten on etukäteen ilmoitettava vastuuohjaajalle mahdollisista turvallisuuteen vaikuttavista sairauksista tai lääkityksistä.

## 3. VASTUUKYSYMYKSET SEURAN TAPAHTUMISSA

Vastuukysymyksiä seuran tapahtumissa määrittelee laki ja *Melonnan turvallisuusohje*. Näiden näkökulmasta melontatapahtumien tulee luonnollisesti olla mahdollisimman turvallisia.

[Laki kulutuspalvelujen turvallisuudesta \(185/2025\)](#) perusteella toiminnan järjestäjällä on vastuu tapahtumiinsa osallistuvien turvallisuudesta. Melontatapahtumien järjestäminen seuraan kuulumattomille on kiistatta lain tarkoittamaa kulutuspalvelua, jota koskevat melko tiukat kriteerit.

[Tukes-ohjeen](#) mukaan kulutuspalvelulakia ei sovelleta yhdistysten tarjoamiin palveluihin, joita yhdistys tarjoaa vain omille jäsenilleen muussa kuin elinkeinotoiminnassa. Lakia sovelletaan yhdistyksen palveluihin, joita se tarjoaa esimerkiksi muiden yhdistysten jäsenille tai muille henkilöille, jotka eivät ole yhdistyksen jäseniä tai jotka vasta harkitsevat jäsenyyttä. Tarjottavan palvelun turvallisuus tarkoittaa että toiminnan terveyteen liittyvät riskit on tunnistettu sekä pienennetty hyväksyttävälle tasolle. Turvallisuuden osa-alueita ovat fyysinen, psyykinen ja sosiaalinen turvallisuus. Psyykkiset ja sosiaaliset riskit tulee

myös käsitellä turvallisuussuunnitelmassa. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi aloittelevien melojien mahdollisten pelkojen huomioimista, tasavertaista kohtelua ja että ketään ei painosteta vaan toiminta perustuu vapaaehtoiseen suorittamiseen.

MeVi on lain tarkoittama kulutuspalvelun palveluntarjoaja seuraavissa tapahtumissa:

- melontakokeilut,
- melonnan peruskurssit sekä
- muu toiminta, johon osallistuu seuraan kuulumattomia, tai josta seura saa tai tavoittelee merkittävää taloudellista hyötyä.

Edellä mainittujen tapahtumien järjestämisessä on noudatettava erityistä huolellisuutta ja suhteellisen tarkkoja kriteereitä. Käytännössä tapahtumissa on ehdottomasti noudatettava *Melontaturvallisuuden neuvottelukunnan* laatimaa *Melonnan turvallisuusohjetta*, joka on rinnastettavissa viranomaissuosituksen. Ohjeen mukaan mm.

- melontatilanteen turvallisuudesta vastaavalla on oltava tehtävän luonteen edellyttämä turvalliseen toimintaan tähtäävä asenne, riittävä taito, kokemus, tieto ja toimintakyky. Käytännössä MeVi:ssä vastuuhenkilöiden on oltava Suomen melontaja-soutuliiton hyväksymiä ohjaajia tai oppaita,
- osallistujien taidot ja varusteet on tarkistettava,
- kaluston ja varusteiden on oltava asianmukaisia,
- tapahtumista on laadittava kaikkien ohjaajien ja järjestäjien tiedossa oleva turvallisuussuunnitelma, ja
- osallistujia on kirjallisesti tai suullisesti ohjeistettava turvallisuussuunnitelman pohjalta.

*Melonnan turvallisuusohjeen* ja melontaohjaajien koulutuksen mukaisesti huolellisesti toimittaessa seura ei ole vastuussa mahdollisesta onnettomuudesta.

Yhdistysten vastuut yhdistysten sisäisissä tapahtumissa tai normaalissa seuratoiminnassa eivät ole täysin selkeät, mutta viisainta on myös sisäisesti toimia *Melonnan turvallisuusohjeen* mukaisesti. *Turvallisuusohjetta* sovelletaankin myös kaikkeen muuhun järjestettyyn melontatoimintaan maksullisten, kuluttajapalveluista annetun lain määrittelemien tapahtumien lisäksi. Myös yhdistyslain mukaan yhdistys voi joutua korvausvelvolliseksi, mikäli se toiminnallaan tai huolimattomuudellaan aiheuttaa vahinkoa kuluttajalle, ulkopuoliselle henkilölle tai yhdistyksen omalle jäsenelle. Ongelmien välttämiseksi Melanvilauttajissa noudatetaan *Melonnan turvallisuusohjetta* kaikessa toiminnassa.

## 4. VAKUUTUKSET

Seuratoimintaan liittyy neljä eri vakuutusta: toiminnanvastuuvakuutus, vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus, kilpailulisenssivakuutus ja seuran omaisuuden vakuutus. Lisäksi seuralaiset vastaavat itse henkilökohtaisesta vakuutusturvastaan.

MeVillä on Suomen Melonta- ja soutuiliiton kautta urheilujärjestöjen toiminnanvastuuvakuutus ja vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus.

Seuran toiminnassa kaikenikäiset vapaaehtoiset työntekijät ovat tapaturmavakuutettuja. Vakuutus kattaa luottamustoimet, kurssien järjestämisen, toimistotyön, varainhankinnan jne. Toiminnan vastuuvakuutus korvaa seuran tai seuran vapaaehtoistyöntekijän seuran tapahtumassa kolmannelle osapuolelle aiheuttaman henkilö- tai esinevahingon. Oletuksena on, että tapahtumat ovat asianmukaisesti eli *Melonnan turvallisuusohjeen* ja muiden viranomaismääräysten (maanomistajien ja poliisin luvat jne.) mukaisesti järjestettyjä. Ajankohtaiset tapaturmavakuutuksen ja toiminnan vastuuvakuutuksen vakuutusehdot löytyvät SMSL:n verkkosivujen kautta.

Vakuutuksellinen kilpailulisenssi korvaa kilpailu- tai harjoitustilanteissa sattuvia henkilövahinkoja. Yksittäinen kilpailija voi valita ottaako lisenssin vakuutuksellisenä vai vakuutuksettomana.

Seuran tapahtumiin osallistuvia ei lähtökohtaisesti ole vakuutettu seuran toimesta. Tapahtumien osallistujia on aina tiedotettava tästä. Jos järjestäjät ja ohjaajat toimivat asianmukaisesti, osallistujat ovat mukana omalla vastuullaan ja vastaavat omasta vakuutusturvastaan.

Seuran vajat sekä vajoilla säilytettävä seuran ja seuralaisten omaisuus on vakuutettu palo-, murto- ja myrskyvahinkoja vastaan. Vakuutuksen omavastuu on 600 euroa.

Seuran perävaunuilla on liikennevakuutukset.

## 5. SEURAN VAJAT

Seura hallinnoi neljää kanoottivajaa. Tuomiojärven rannalla sijaitseva vaja on kaupungin omistuksessa. Kolme vajaa Päijänteen rannalla Naattiolla on seuran mutta kaupungin omistamalla maalla. Jokainen seuralainen voi hankkia vajoille avaimen.

Tuomion vajalla on seuran muovinen retkikalusto ja koskimelontakalusto sekä jonkun verran jäsenten omia kanootteja. Vaja toimii esimerkiksi kurssien tukikohtana. Seura vastaa vajan toiminnallisesta kunnosta, lukuun ottamatta kaupungin ja Jyväskylän kaupungin käytössä olevaa vajoosaa. Vajalla on sähköt. Vajalla on jauhesammutin sijoitettuna ulko-oven viereen.

Päätukikohdassa Naattiolla on seuran kuituinen kalusto sekä jäsenten omia kanootteja. Seura vastaa kokonaisuudessaan vajojen kunnosta ja turvallisuudesta. Vajoilla ei ole sähköjä, eikä tulta käsitellä missään muodossa – kaikissa vajoissa on kuitenkin jauhesammutin. Sammuttimien toiminta tarkistetaan vuosittain.

Vajat pyritään pitämään hyvässä ja siistissä kunnossa. Suurin arvioitu turvallisuusriski vajoilla on loukkaantuminen nostettaessa kanoottia jollekin korkealle yläpaikalle – kanoottien helpompaa nostamista varten vajoilla on vankkoja jakkaroita. Vajojen lattiat on myös pidettävä vapaina ylimääräisistä tavaroista, näin vähennetään kompastumisen riskiä.

## 6. SEURAN KALUSTO JA VARUSTEET

Melontakaluston rakenteen ja varustuksen tulee olla *Melonnan turvallisuusohjeen* mukaiset. Myös melojan varusteiden osalta noudatetaan *Melonnan turvallisuusohjetta*.

Kaluston kuntoa seurataan säännöllisesti esimerkiksi vajatalloissa ja muiden tapahtumien yhteydessä. Seuralaiset ovat velvollisia tarkistamaan kanootin kunnon ennen vesille siirtymistä.

Seuralaisten on korjattava havaitsemansa puutteet tai viat pääsääntöisesti itse. Jos puutetta tai vikaa ei osaa korjata, on seuralaisen selvästi merkittävä rikkinäinen kanootti ja ilmoitettava asiasta kalustovastaavalle. Vaarallinen kanootti pidetään käyttökiellossa, kunnes se saadaan korjattua. Seuran vajoilla on työkalupakit ja yleisimpiä varaosia, jotka sisältävät keskeiset kanoottien korjauksessa tarvittavat välineet ja tarvikkeet.

Seuralaisten suositellaan käyttävän vastaavia varusteita myös omilla kanooteilla meloessaan.

## 7. VAJAKIRJOJEN KÄYTTÄMINEN VAJOILLA

Seuran kaikilla vajoilla on käytössä vajakirja. Sekä seuran että omia kanootteja käyttäessään jokaisen seuralaisen on merkittävä keskeiset kalustonkäyttötiedot vajakirjaan. Vajakirjaan on merkittävä käyttäjän nimi, käytettävä kalusto, puhelinnumero, lähtöaika sekä mahdollisimman tarkasti arvioitu paluu-aika ja lenkin tai retken suunta. Vajakirjojen avulla seurataan kaluston käyttöä sekä järjestetään mahdollinen kadonneen etsintä.

## 8. JÄSENTEN OMATOIMINEN MELONTA

Suurin osa seurassa tapahtuvasta melomisesta on jäsenten omatoimista lenkki- ja virkistysmelontaa.

Seuran jäsenten omatoimisen melonnan pitäisi perustaltaan olla turvallista. Seuraan voi liittyä vain, jos on aiemmin harrastanut melontaa, käynyt Suomen melonta- ja soutuiliiton ohjeiden mukaisen melonnan peruskurssin tai seuraan liittyessään osallistuu MeVin järjestämälle melonnan peruskurssille. Vähintään seuran vajakoulutukseen osallistuminen on aina pakollista seuraan liittyessä. Vajakoulutuksessa käydään läpi seuran keskeiset toimintaperiaatteet sekä mahdollisesti pyydetään osoittamaan melontataidot. *Melojan opas* jaetaan kaikille seuraan liittyville. Vuoden 2009 alussa opas postitettiin jokaiselle seuralaiselle. Jokaisen seuralaisen pitäisi näin ollen hallita keskeiset melontaan liittyvät tiedot ja taidot sekä ymmärtää lajinomaiset riskit.

Jäsenet käyttävät omatoimimelonnessaan joko omaa tai seuran kalustoa. Omaa kalustoa käyttävät ovat yleensä pidemmälle edistyneitä melonnan harrastajia. Seuran kalustolla meloessaan jäsenet ovat vastuussa sekä itsestään että seuran kalustosta ja varusteista. Seura ei pääsääntöisesti lainkaan vuokraa kalustoa seuran ulkopuolisille. Jäsen voi kuitenkin viedä yhden seuraan kuulumattoman kertaluonteisesti kokeilemaan melontaa. Tällöin jäsen on vastuussa sekä seuran kanootista että seuraan kuulumattomasta melojasta. Useamman kuin yhden seuraan kuulumattoman melojan saa viedä melomaan vain koulutettu melontaohjaaja.

Aloittelevien melojien, esimerkiksi juuri melonnan peruskurssin käyneiden, suositellaan melovan etupäässä Tuomion vajan vesistöissä. Melontaolosuhteet Tuomion vajan vesistön järvissä ja joissa ovat yleensä helpot. Tuomio-, Palokka- ja Alvajärvet ovat sangen pieniä ja matalia. Suurta aallokkoa järvillä ei juuri ole, ja moottoriveneliikenne on kielletty. Järviä yhdistävät Löyly-, Touru-, ja Pappilanjoet ovat lyhyitä ja yleensä virtaamaltaan rauhallisia. Asutusta on vesistön rannoilla joka puolella, ja myös tiet ovat aina lähellä.

Seuran päävajatukikohta on Päijänteen rannalla Naattialla. Naattialta lähdettäessä melontaolosuhteet ovat yleensä Tuomiota haastavammat. Asutusta on vähemmän, selät ovat isompia ja usein aallokkoisia, veneliikennettä on ajoittain runsaasti, ja eksymisen vaara on huomattavasti Tuomion vesistöä merkittävämpi. Uusien jäsenten suositellaankin tutustuvan Päijänteellä melomiseen ensiksi ohjattujen retkien viikkomelontojen avulla.

Koskimelojat käyvät omatoimisesti melomassa lähinnä Kapeen-, Kuusaan- ja Konnekoskilla. Koskimelontaa ei suositella aloitettavaksi ilman koski- tai virtaavan veden melontakurssia, eikä koskissa ole turvallista meloa yksin. Lisäksi jokaisen melojan on itse arvioitava, riittävätkö omat taidot kosken turvalliseen laskemiseen.

## **9. SEURAN VIIKKOLENKKITOIMINTA**

Seuralla on noin toukokuun alusta syyskuulle viikoittain kaksi yhteistä melontalenkkiä. Lenkit on tarkoitettu vain jäsenille. Yleensä suurin osa osallistujista käyttää lenkeillä seuran kalustoa. Kaikkia lenkkejä ei ole ohjattu, jolloin paikalla olevat melojat päättävät omatoimisesti keskenään vauhdista, reitistä, kohteesta ja turvallisuusjärjestelyistä. Erityisesti Naattialta lähtevän lenkin osallistujien on huolehdittava myös siitä, että reitti ja melottava matka ovat kaikille osallistujille soveltuvia. Ohjatuilla viikkomelonnoilla vastuuhjaajat vastaavat turvallisuudesta.

Viikkolenkkejä varten ei laadita erillistä turvallisuussuunnitelmaa – turvaohjeena noudatetaan tätä asiakirjaa.

## **10. SEURAN OHJATTU TOIMINTA**

Seuran ohjattuun varsinaiseen toimintaan kuuluvat melontakokeilut, melonnan peruskurssit, melonnan jatkokurssit, koskimelontakurssit, uimahallikurssit, kanoottipoolo sekä retket. Kaikkien tapahtumien tavoitteena on turvallinen toiminta. Tavoitteena on myös se, että osallistujat kokevat tapahtumat turvallisiksi ja mielekkäiksi. Sekä tapahtumien järjestäjien että osallistujien tulee kaikissa tapahtumissa ottaa huomioon oma ja muiden osallistujien sekä toiminnan välittömässä vaikutuspiirissä olevien turvallisuus.

### **10.1. Ohjaajien pätevyysvaatimukset**

Seuran tapahtumien ohjauksesta saa olla vastuussa vain Suomen melonta- ja soutuliiton vaatimusten mukaisesti koulutettu melontaohjaaja tai -opas. Ohjaajalla tai oppaalla on oltava vastaava pätevyys sekä EA-kurssitodistus.

### **10.2. Osallistujavaatimukset**

Pääsääntöisesti kaikkien seuran melontatapahtumien osallistujien on osattava uida. Seuran tapahtumiin ei saa osallistua päihtyneenä. Osallistujien on noudatettava ohjaajien neuvoja ja ohjeita kaikissa tapahtumissa. Tapahtumien osallistujien on etukäteen ilmoitettava vastuuhjaajalle mahdollisista kyseisen tapahtuman turvallisuuteen vaikuttavista sairauksista tai lääkityksistä.

### **10.3. Ohjaajien ja osallistujien määrä**

*Melonnan turvallisuusohjeen* kohdan 5 mukaisesti.

### **10.4. Ohjaajien pakolliset varusteet**

Ohjaajien pakollisia varusteita kaikissa tapahtumissa (pl. uimahallikurssit) ovat *Melonnan turvallisuusohjeen* mukaan. Turvallisuusohjeen varusteiden lisäksi vettä ja energiapitoista syötävää.

## 10.5. Tapahtumamainokset

Tapahtumien mainosten on oltava asianmukaisia eli niissä on kerrottava tapahtuman keskeiset tiedot sekä taito-, kunto- ja varustevaatimukset.

## 10.6. Perustoimintaohjeet ennen vesille siirtymistä

Seuran ohjatuissa tapahtumissa toimitaan ennen vesille siirtymistä seuraavien linjausten mukaisesti:

- osallistujien taidot ja varusteet on selvitettävä
- kaluston ja varusteiden kunto on tarkistettava
- osallistujia on turvasuunnitelman pohjalta ohjeistettava keskeisistä turvallisuusasioista.

## 11. SEURAN RETKITOIMINTA

Seuran retkitoimintaa ovat perjantairetket, viikonloppuretket, pitkät melontaretket kaukaisempiin kohteisiin sekä koski- ja jokimelontaretket. Retkiä mainostetaan yleensä sähköpostilistalla, nettisivuilla sekä muissa seuran tiedotuskanavissa. Seuran retket on tarkoitettu vain jäsenille. Retkiä voidaan järjestää yhteistyössä muiden seurojen kanssa. Tällöin turvaohjeista neuvotellaan toisen seuran kanssa, kuitenkin niin että vähintään tämän ohjeen vaatimukset täyttyvät.

Ohjaajan on aina huolehdittava siitä, että ryhmällä on mukana riittävä määrä asianmukaisia henkilökohtaisia ja ryhmäkohtaisia varusteita. Ohjaajalla on oikeus kieltää seuralaisen osallistuminen retkelle, jos tällä ei ole riittäviä varusteita tai taitoja. Ohjaajalla on myös oikeus keskeyttää retki tarvittaessa yksittäisen henkilön tai koko seurueen osalta, jos turvallisuusnäkökohdat sitä edellyttävät.

### 11.1. Lyhyet retket

Lyhyillä viikkomelonnatapahtumilla, noin muutaman tunnin retkillä on etukäteen nimetty vetäjä ja turvallisuussuunnitelmana noudatetaan tätä asiakirjaa. Osallistujille kerrotaan keskeiset turvallisuusnäkökohdat retki-ilmoituksessa sekä suullisesti vajalla ennen retkelle lähtemistä. Lyhyillä retkillä ei ole osallistujamäärärajoitusta, edellyttäen että ryhmässä on mukana kokeneita melojoita, jotka voivat toimia avustavina ohjaajina.

### 11.2. Päiväretket

Muita päiväretkiä järjestetään silloin tällöin kauden aikana. Perinteisiä päiväretkiä ovat olleet esimerkiksi vappumelonta ja kauden aloitusretki. Retket suuntautuvat yleensä Päijänteelle. Retkillä on etukäteen nimetty vetäjä.

Ohjattujen retkien turvallisuussuunnitelmana noudatetaan tätä asiakirjaa. Osallistujille kerrotaan keskeiset turvallisuusnäkökohdat retkimainoksessa sekä suullisesti vajalla ennen retkelle lähtemistä.

Retkillä ei ole osallistujamäärärajoitusta, edellyttäen että ryhmässä on mukana kokeneita meloimia, jotka voivat toimia avustavina ohjaajina.

### **11.3. Pidemmät retket**

Ohjattuna viikonloppuretkiä järjestetään muutamia kauden aikana. Retket voivat suuntautua Pohjois-Päijänteelle, Keiteleelle, Konnevedelle, Puulalle tai johonkin vastaavaan kohteeseen lähiseuduilla. Pitkiä melontaretkiä on yleensä yksi kautta kohden. Retki suuntautuu yleensä merelle tai jollekin suurelle järviolueelle.

Retkimainoksessa on tarkasti mainittava retken taito,- kunto- ja varustevaatimukset. *Melonnan turvaohjetta* mukaillen ”osallistujien kokemus, taito ja kestävyys on etukäteen selvitettävä vaativaa melontaretkiä varten. Turvallisuussuunnitteluun on kiinnitettävä erityistä huomiota ja osanottajille on ennakkoon selvitettävä, millaisia vaatimuksia melontatilanne terveydentilalle asettaa.”

Retkille on laadittava kirjallinen turvallisuussuunnitelma, joka esitetään etukäteen kirjallisesti osallistujille. Turvallisuussuunnitelmassa on nimettävä riittävä määrä retken avustavia ohjaajia. Retkien osallistujamäärässä voidaan vastaavan ohjaajan harkinnan mukaan huomioida kokeneet melojat, jotka voivat toimia avustavina ohjaajina. Ennen retkelle lähtemistä osallistujien keskeiset turvavarusteet on tarkastettava.

## 12. KURSSI- JA KOULUTUSTOIMINTA

### 12.1. Melontakokeilut

Melontakokeiluissa esitellään vasta-alkajille melontaa lajina. Melontakokeiluja voidaan järjestää isojen tapahtumien osana tai omina tapahtuminaan. Yleensä kokeiluissa yksi tai kaksi ohjaajaa käyttää tapahtumaan osallistuvia lyhyen aikaa vesillä melomassa.

Mahdollisia suuria melontakokeilutapahtumia lukuun ottamatta kokeiluihin ei laadita erillistä turvasuunnitelmaa – tämä asiakirja toimii kokeilujen turvaohjeena.

Melontakokeilujen osallistujilta edellytetään uimataitua. Keskeiset turvallisuuteen vaikuttavat seikat kerrotaan osallistujille suullisesti rannalla ennen melonnan aloittamista. Keskeisiä seikkoja ovat:

- kajakin perustava käyttäytyminen ja käsitteleminen
- melontaliivien oikea pukeminen
- aukkopeitteen kiinnittäminen ja irroittaminen
- rauhallisuus ja maltin säilyttäminen kaikissa toimissa
- toiminta kajakin mahdollisessa kaatumisessa ja kajakista poistumisessa.

Melontakokeiluun voi yhtä aikaa osallistua korkeintaan viisi osallistujaa vesillä olevaa ohjaajaa kohden. Kokeiluissa kalustona käytetään seuran helpoimmin käsiteltäviä ja vakaimpia kajakkeja.

### 12.2. Melonnan peruskurssit

Peruskursseja järjestetään useita vuosittain. Kurssit pidetään Melonta- ja soutuliiton ohjeistuksen mukaisina. Seuraan liittyäkseen kurssin käyminen on pakollista niille, jotka eivät ole aiemmin harrastaneet melontaa tai osallistuneet muualla vastaavalle kurssille.

Peruskursseille on laadittu erillinen turvallisuussuunnitelma, joka on kurssieja ohjaavien tiedossa.

### 12.3. Melonnan jatkokurssit

Melonnan jatkokursseja voidaan järjestää noin yksi kaudessa, yleensä loppukesäisin. Kurssien tukikohtana toimii Naattian vaja. Kurssi on suunnattu melontaa jonkun aikaa harrastaneille, jotka haluavat syventää melontatietämystään- ja taitojaan.

Kurssien turvallisuutta lisää se, että yleensä kurssien osallistujilla on jo kohtuullisen kattavat melontatiedot ja -taidot. Toisaalta jatkokurssit pyritään koulutussyistä pitämään mahdollisimman haastavissa olosuhteissa, mikä lisää kurssien riskejä. Kurseilla voidaan Päijänteen lisäksi meloa virtaavassa vedessä.

Jatkokursseille laaditaan erillinen turvallisuussuunnitelma, joka on kaikkien ohjaajien tiedossa. Turvaohjeet kerrotaan osallistujille sähköpostilla ja suullisesti. Jatkokurssien maksimi osallistujamäärä määräytyy *Melonnan turvallisuusohjeen* mukaan. Ohjaajien tavoitteellinen määrä on yksi ohjaaja viittä osallistujaa kohti. Kurssien pääsyvaatimuksena on melonnan peruskurssin käyminen ja kohtuullinen melontakokemus.

## **12.4. Uimahallikurssit**

Uimahallikursseja pidetään yleensä 1–2 lopputalvesta tai alkukeväisin. Hallikursseilla keskitytään melonnan keskeisten turvallisuustaitojen kuten tuentojen, pelastamisen, pelastautumisen ja kajakkipyörähdyksen opettelemiseen lämpimissä ja turvallisissa olosuhteissa.

Hallikursseille ei laadita erillistä turvasuunnitelmaa. Allasharjoittelussa arvioidut riskit ovat vähäiset – hypotermiariskia ei ole, ekस्या ei voi, eikä aallokkoakaan ole. Hallin aukioloaikoina yleistä toimintaa uima-altailla valvoo myös hallin oma henkilökunta. Keskeiset turvallisuuteen vaikuttavat seikat kerrotaan osallistujille suullisesti. Kurssien maksimi osallistujamäärä on yleensä 12 tilarajoitteista johtuen. Ohjaajien tavoitteellinen määrä on yksi ohjaaja viittä osallistujaa kohti.

## **12.5. Ohjaaja- ja muut kurssit**

Melonnanohjaajakursseja voidaan järjestää omana toimintana tai yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa. Ohjaajakurssit pidetään yleensä retkimuotoisina viikonloppukursseina järvi- tai jokireiteillä.

Ohjaajakursseista on laadittava kirjallinen turvallisuussuunnitelma, joka esitetään ohjaajakokelaille ennen kurssia.

Myös muita kursseja voidaan järjestää. Kurssilla sovelletaan tapauskohtaisesti tässä asiakirjassa esitettyjä ohjeita. Vaativia tai pitkiä kursseja varten on laadittava erillinen turvallisuussuunnitelma.

## **12.6. Turvallisuus- ja taitoharjoitukset**

Turvallisuus- ja taitoharjoituksia on yleensä järjestetty ns. puljauspäivinä Tuomiojärvellä. Tapahtumia on ollut muutaman kerran kesäisin. Tapahtumissa harjoitellaan tuentoja, pelastamista, pelastautumista ja kajakkipyörähdyksiä. Tapahtumien turvasuunnitelmana noudatetaan tätä asiakirjaa. Tapahtumissa on vetäjinä ja valvojina koulutettuja ohjaajia, ja yleensä käytännön harjoitukset tehdään pareittain.

Myös muunlaisia turvallisuus- ja taitoharjoituksia saatetaan järjestää, esimerkiksi yhteistyössä Järvipelastusseuran kanssa. Lähtökohtaisesti tapahtumissa noudatetaan turvasuunnitelmana tätä asiakirjaa. Vaativia harjoitustapahtumia varten on laadittava erillinen turvallisuussuunnitelma.

## **13. KILPAILUTOIMINTA**

Seuralaisten osallistuessa kilpailuihin noudatetaan Melonta- ja soutuliiton sekä kunkin kilpailun järjestäjän ohjeita ja määräyksiä. Omia kilpailutapahtumia varten laaditaan aina erillinen turvallisuussuunnitelma.

## **14. KOSKIMELONTATOIMINTA**

Koskimelontatoiminta esitetään tässä asiakirjassa omana lukunaan, koska koskimelonnassa arvioidaan yleisesti olevan kohonnut turvallisuusriski verrattuna järvillä tapahtuvaan melomiseen.

Seuran kalustosta koskissa saa käyttää vain muovisia kajakkeja tai kanootteja sekä kuituisia slalom-kajakkeja. Koskissa melottaessa on aina käytettävä melontaliivin lisäksi myös kypärää. Lisäksi aukkopeiton on oltava niin tiukka ja vedenpitävä, ettei vesi pääse kajakin sisään, eikä peitto irtoa veden voimasta. Käytännössä suositellaan neopreenisen aukkopeiton käyttöä.

### **14.1. Omatoiminen koskimelonta**

Koskimelontaa ei suositella aloitettavaksi ilman koski- tai virtaavan veden melontakurssia, eikä koskissa ole turvallista meloa yksin. Lisäksi jokaisen melojan on itse arvioitava, riittävätkö omat taidot kosken turvalliseen laskemiseen. Melojien on sovittava tärkeimmät turvallisuusseikat keskenään aina ennen koskeen menemistä.

Jos meloja joutuu koskessa veden varaan, on uitava selällään ja jalat edellä alavirran suuntaan tai vatsallaan jalat lähellä pintaa. Kajakki on pyrittävä pitämään vierellä tai alavirran puolella, sillä veden täyttämä raskas kanootti saattaa aiheuttaa vahinkoa uimariin osuessaan tai työntää uimarin vaarallisesti päin kiveä.

### **14.2. Järjestetyt koskiretket**

Koski- tai jokimelontaretkiä voidaan kauden aikana järjestää esimerkiksi lähijoille, Lieksanjoelle, Tornionjoelle, Kymijoelle ja Ruotsiin tai Norjaan.

Järjestetyille koskiretkille tehdään aina kirjallinen turvallisuussuunnitelma. Lyhyillä retkillä suunnitelma voidaan esittää suullisesti, vähintään yön yli kestäville retkillä kirjallinen suunnitelma on etukäteen jaettava osallistujille.

### **14.3. Virtaavan veden ja koskimelontakurssit**

Kursseille on aina laadittava kirjallinen turvallisuussuunnitelma, joka esitetään lyhyiden tapahtumien osalta suullisesti kurssin alussa. Vähintään yön yli kestäviä tapahtumia varten kirjallinen turvallisuussuunnitelma on etukäteen jaettava osallistujille.

Virtaavan veden ja koskimelontakurssien järjestämisestä on aina etukäteen ilmoitettava lähimmälle pelastusviranomaiselle. Kurssien osallistujille tulee olla veden lämpötila huomioiden joko märkä- tai kuivapuku tai vähintään kuivat vaihtovaatteet vesitiiviisti pakattuna.

## 15. SEURAN KALUSTON KULJETTAMINEN AUTON KATOLLA TAI TRAILERILLA

Kanootteja kuljetetaan säännöllisesti seuran retkille, kursseille ja muihin tapahtumiin. Yleensä 1–2 kanoottia kuljetetaan auton katolla ja tätä suuremmat määrät trailerilla. Kanoottien kiinnityksessä auton katolle tai traileriin on oltava erityisen huolellinen – irronnut kanootti voi aiheuttaa vakavankin vaaratilanteen esimerkiksi vastaantulevalle autolle. Auton kuljettaja on aina viime kädessä vastuussa kuormasta ja sen kiinnityksestä myös kaikissa seuran tapahtumissa.

Kiinnityksessä on käytettävä luotettavia tarkoitukseen suunniteltuja kuormaliinoja. Räikällisiä liinoja ei saa käyttää. Etuosistaan kanootit suositellaan kiinnitettäväksi kahdella liinalla – näin yhden liinan peittäessä toinen liina estää kanootin kääntymisen sivulle katolla tai trailerissa.

## 16. TYYPILLISIÄ RISKEJÄ MELONNASSA

Tyypillisiä riskejä melontatoiminnassa ovat esimerkiksi seuraavat:

- Tyypillisin lajinomainen riskitilanne melonnassa on yllättävä kaatuminen kanootin kanssa ja tästä seuraava veden varaan joutuminen. Kaatuminen vähintään säikäyttää aina, mahdollista on myös loukkaantuminen sekä varusteiden kastuminen ja hukkaaminen. Erityisesti kylmien vesien aikaan kylmettyminen ja jopa hypotermia uhkaavat jokaista veden varaan joutunutta. Lisäksi kylmäshokki kylmään veteen kaatuessa on merkittävä riski.
- Erilaiset nyrjähdykset, venähdykset ja muut loukkaantumiset ovat melonnassakin aina mahdollisia – yleisimmin rannalla liikuttaessa, vesille mentäessä, vesillä kaaduttaessa ja rantauduttaessa.
- Eksymisen riski on olemassa erityisesti tuntemattomissa vesistöissä, hämärän ja pimeän aikaan sekä muuten haastavissa olosuhteissa.
- Lämpöhalvauksen riski on olemassa erityisesti kuumimpaan kesäaikaan. Nestehukka voi yllättää myös kylminä vuodenaikoina – meloja hikoilee märkäpuvuissaan ja muissa varusteissaan yleensä melkoisesti.
- Sairauskohtauksen (esimerkiksi astma tai diabetes) riski on melonnan ajanakin olemassa.
- Uhkaavat tai vaaralliset kohtaamiset muun vesiliikenteen kanssa ovat mahdollisia erityisesti Päijänteellä sekä seuran retkien aikana.

Tämän asiakirjan linjauksilla ja ohjeilla pyritään minimoimaan edellä mainitut riskit sekä estämään riskien muuttuminen vaara- ja hätätilanteiksi.

### 16.1. Eksyminen

Eksyminen on melonnassa yksi lajinomainen vaaratilanne. Eksyminen on todennäköisintä yleensä tuntemattomissa vesistöissä, pitkillä sileän veden retkillä, hämärän tai pimeän aikaan tai muuten haastavissa olosuhteissa. Retkillä porukan hajaantumista aiheuttavat tyypillisesti melojien kunto- ja temperamenttierot sekä eri kalustomallien runkonopeuserot.

### **16.1.1. Eksymistilanteiden ehkäiseminen**

Eksymisiä voidaan tehokkaasti ehkäistä sopimalla retken toimintaohjeet etukäteen. Ohjeita on retkillä myös noudatettava – jos ohjeistuksesta poiketaan joltain osin, niin tämä on sovittava etukäteen ohjaajien tai muiden osallistujien kanssa.

Perustoimintaohjeistus voidaan tiivistää muutamaa perussääntöön:

- Keulassa ja perässä on oltava valvojat. Näin kukaan ei tipu porukasta, eikä myöskään melo muiden edelle.
- Välit on pidettävä riittävän tiiviinä. Jos jokaisella on näkö- ja kuuloyhteys edelliseen ja seuraavaan melojaan, niin kukaan retkeläisistä ei voi olla eksyksissä.
- Melojien välejä on edelleen tiivistettävä joella, sumussa, saaristossa ja isossa aallokossa.
- Pysähdytään riittävän usein kasaamaan porukka yhteen ja tiedustelemaan mahdollisista ongelmista.
- Kommunikointia varten on oltava selkeä merkinantojärjestelmä.
- Sovitaan toimintaohjeistus mahdollisten eksymistilanteiden varalle.

### **16.1.2. Eksyneen tai eksyneiden etsiminen**

Retkellä oletuksena on se, että kaikki retkenvetäjän ryhmästä tietymättömissä olevat ovat eksyksissä. Ohjatuilla retkillä tällaisessa tilanteessa järjestetään aina etsintä. Etsintäsuunnitelman tekeminen on yleensä aina tilannekohtaista. Muuttujina tilanteissa ovat eksyneiden tiedot ja taidot, etukäteen sovitut pelisäännöt, sää- ja melontaolosuhteet, olosuhteiden haastavuus, jne. Tärkeää etsintätilanteessa on sopia etsintäsuunnitelmasta mahdollisimman tarkasti – näin mahdollistetaan toimiva etsiminen ja vältetään lisäkatoamiset. Erityisesti etsijöiden keskinäisestä viestinnästä pitää sopia tarkasti. Ryhmän hajauttamista pitää mahdollisuuksien mukaan välttää. Yksin tai pareittain etsijöinä voivat toimia vain kokeneet ja suunnistustaitoiset melojat.

Jos eksyneitä ei ole löytynyt kohtuullisessa ajassa, hälytetään viranomaisapua (112) tapahtuman vastuuvetäjän johdolla.

## **17. TOIMINTA ONNETTOMUUSTILANTEESSA**

Onnettomuuksia tai vaaratilanteita sattuu toisinaan kaikessa toiminnassa varotoimista huolimatta.

Tärkeintä kaikissa vaara- tai onnettomuustilanteissa on toimia maltillisesti ja rauhallisesti mutta kuitenkin ripeästi.

### **17.1. Omatoiminen melonta**

Jos omatoimisella melontaretkellä sattuu jokin onnettomuus, niin

- Tee tilanteesta mahdollisimman selkeä analyysi.
- Toimi ennalta pohdittujen, suunniteltujen ja opeteltujen toimintatapojen mukaisesti.
- Estä lisävahinkojen syntyminen.
- Anna tarvittaessa ensiapua.
- Hälytä tarvittaessa lisää apua (112). Hätätilanteessa voit saada hätäkeskuksesta myös toimintaohjeita elvytykseen tms.
- Pyri tarvittaessa mahdollisimman nopeasti avun lähelle suojaisalle rannalle.
- Jos joudut veren varaan, etkä pääse takaisin kanoottiin, pyri saamaan mahdollisimman suuri osa vartalostasi ylös vedestä. Pidä raajat lähellä vartaloa. Hälytä pikaisesti apua.
- Odota rauhallisesti avun saapumista. Pyri tarvittaessa kiinnittämään pelastajien tai muiden vesilläliikkujien huomio.

### **17.2. Seuran järjestetty toiminta**

Onnettomuus voi sattua myös seuran järjestetyssä toiminnassa. Seuran järjestetyssä toiminnassa päävastuussa tilanneanalyysistä ja pelastustoimista on retken vastuuohjaaja. Lenkeillä tai muissa tapahtumissa, joissa ei ole mukana koulutettua ohjaajaa, päävastuussa pelastustoimista on kokenein paikalla oleva meloja.

Vastuuohjaaja tai kokenein paikalla oleva meloja jakaa muille tehtävät pelastustilanteessa. Jos kyseessä on oikea hätätilanne, vetäjä ei yleensä itse ensimmäisenä osallistu konkreettisiin pelastustoimiin. Koulutetut ohjaajat hoitavat yleensä varsinaiset pelastustoimet, ja avustavat ohjaajat tai kokeneet melojat huolehtivat sillä aikaa muista osallistujista. Retken ohjaaja vastaa ensisijaisesti ulkopuolisen avun pyytämisestä paikalle. Hän voi myös delegoida tehtävän apuohjaajalle.

### **17.3. Tapahtuman tai retken keskeyttäminen**

Vakavassa vaara- tai onnettomuustilanteessa on yleensä syytä keskeyttää retki tai muu tapahtuma. Tapahtuma voidaan keskeyttää myös, jos on uhka vakavasta onnettomuustilanteesta. Päätöksen keskeyttämisestä tekee vastuuohjaaja neuvoteltuaan avustavien ohjaajien kanssa.

Hätätilanteessa turvaan pyritään nopeimman lisävaaroja aiheuttamattoman reitin kautta. Pitkillä tai muuten vaativilla retkillä evakointipisteet on selvitettävä etukäteen.

## 17.4. Onnettomuuskirjanpito

Onnettomuuksista tai vakavista läheltä piti -tilanteista on pidettävä onnettomuuskirjanpitoa. Onnettomuustilanteessa retken tai kurssin ohjaajan on tiedotettava seuran hallitusta tapahtuneesta. Ilmoituksessa tulee ilmetä seuraavat tiedot:

- vahingoittuneen henkilön tiedot,
- vahinkoon liittyvät tiedot (aika, paikka ja vamman aiheuttaja),
- vamman laatu,
- tarkka kuvaus vahingon sattumisesta,
- vahinkoon johtaneet syyt, ja
- ennalta ehkäisevät toimenpide-ehdotukset vastaisen varalle.

Kuluttajapalveluiden turvallisuudesta annetun lain mukaan onnettomuuksista ja vakavista läheltä piti -tilanteista tulee ilmoittaa valvontaviranomaiselle, eli Tukesille. Tarvittaessa annetaan virallinen ilmoitus, ja ilmoitetaan onnettomuudesta myös Melonta- ja soutuiliiton turvajaostolle.

## 17.5. Tiedottaminen

Mahdollisen vakavan onnettomuustilanteen, esimerkiksi loukkaantumisen, katoamisen tai hukkumisen, jälkeen johtokunta on seuran puolesta ensisijaisesti vastuussa tiedottamisesta ja nimeää vastuuhenkilön, jolta voi kysyä lisätietoja tapahtuneesta. Johtokunta hoitaa myös yhteydet tiedotusvälineisiin. Lisäksi on tärkeää tiedottaa tapahtuneesta myös seuran sisäisesti – näin varmistetaan objektiivisen tiedon välittyminen.

Tarvittaessa johtokunta antaa tiedotteen, jossa kerrotaan:

- mitä, missä ja milloin on tapahtunut,
- mitkä ovat mahdollisia syitä tapahtuneeseen,
- millaisia seurauksia on aiheutunut, ja
- vastuuhenkilö, jolta voi tarvittaessa kysyä lisätietoja.

## 18. TURVALLISUUSKOULUTUS

Seuran turvallisuuskoulutukseen kuuluvat tässäkin asiakirjassa mainitut

- melonnan peruskurssit,
- melonnan jatkokurssit,
- melonnanohjaajakurssit,
- uimahallikurssit ja
- yhteiset turvallisuus- ja taitoharjoitukset.

Tarvittaessa ja sopivien tilaisuuksien ilmetessä voidaan järjestää myös muuta turvallisuuskoulutusta.

# 19. TAPAHTUMAN TURVALLISUUSUUNNITELMAN LAATIMINEN

Tapahtuman turvallisuussuunnitelmassa pyritään selvittämään tapahtuman keskeiset riskit, vastuut, turva- ja pelastusjärjestelyt sekä toiminta mahdollisessa hätätilanteessa.

Alla on esimerkinomainen koskimelonnän peruskurssin riskianalyysi ja SMSL:n esimerkkipohjat riskianalyyseistä ja turvallisuussuunnitelmasta. Lisää esimerkkejä käytännön turvallisuussuunnitelmista löytyy ohjaajien Google-drive kansioista ja seuran turvallisuusvastaavalta.

## KOSKIMELONNAN PERUSKURSSIN RISKIANALYYSI

### ASIAKASTURVALLISUUS

RISKI	TODENNÄKÖISYYS (T) 1= epätodennäköinen 2= mahdollinen 3= todennäköinen	SEURAUKSET (S) 1 = lievästi haitallinen 2= haitallinen 3 = erittäin haitallinen	RISKIKERROIN JA LUOKITTELU (TXS) 1 = merkityksetön 2 = vähäinen 3= kohtalainen 4-5 = merkittävä 6-9 = sietämätön	HALLINTAMENETELMÄ
Veden varaan joutuminen / kajakin kaatuminen	3	1	3	Harjoitellaan koskiuintia, pelastaja on kajakin kanssa lähellä, heittoköysiä rannalla
Loukkaantuminen kiviin	2	2	4	Uintiohjeena uida jalat edellä, ei jalkoja pohjaan, ei seisota virtaavassa vedessä
Kylmettyminen	1	2	2	Lämmin vuodenaika ja vesi, kuivat vaihtovaatteet, alle 15min vedessä
Hukkuminen	1	3	3	Kokeneita koskimeloojia paikalla valmiina pelastamaan
Nilkan nyrjähtäminen	2	1	2	Tukevat kengät, ei juosta rannalla
Uupuminen / nestehukka / energiavaje	2	1	2	Riittävästi juomaa ja eväitä mukaan, tauot ohjelmassa
Kaluston rikkoontuminen	2	1	2	Kaluston tarkastus ja henkilökohtainen sopivuus
Kylmäshokki	1	2	2	Kylmän veden aikaan ohjaajien nopea reagointi kaatumistilanteissa. Pysytellään riittävän lähellä ohjattavia.
Psykososiaaliset riskit (esim. omien kykyjen ylittäminen, ryhmäpaine, pelottavat kosket)	2	1	2	Huomioidaan ohjattavien taitotaso, pelot ja jännitys sekä keskustellaan niistä. Ei pakoteta eikä painosteta. Kannustetaan tereellä tavalla. Toimitaan ryhmänä siten, että mahdollisesti eri taitotasolla olevat ohjattavat saavat edetä omaa tahtiaan.

*Kolme merkittävimmäksi arvioitua riskiä*

1. Loukkaantuminen kiviin
2. Hukkuminen
3. Kylmettyminen

## TYÖTURVALLISUUS

RISKI	TODENNÄKÖISYYS (T) 1 = epätodennäköinen 2 = mahdollinen 3 = todennäköinen	SEURAUKSET (S) 1 = lievästi haitallinen 2 = haitallinen 3 = erittäin haitallinen	RISIKERROIN JA LUOKITTELU (TXS) 1 = merkityksetön 2 = vähäinen 3 = kohtalainen 4-5 = merkittävä 6-9 = sietämätön	HALLINTAMENETELMÄT
Loukkaantuminen kiviin	2	2	4	Tarkkaavaisuutta
Uupuminen / nestehukka / energiavaje	2	2	4	Juomaa kajakkiin mukaan, tauot, riittävästi ohjaajia
Veden varaan joutuminen	1	1	1	Kajakkipyörähdystaito, riittävästi ohjaajia/pelastajia
Nilkan nyrjähtäminen	1	2	2	Tutut maastot, tarkkavaisuus, kunnolliset kengät

### *Kolme merkittävimmäksi arvioitua riskiä*

1. Loukkaantuminen kiviin
2. Nilkan nyrjähtäminen
3. Uupuminen / nestehukka



# Turvallisuussuunnitelma

Tapahtuma	
Paikka	
Päivä	
Klo	



tel

mail

Järjestäjä			
Vastuuhenkilö			
Varahenkilö			

	aikuiset	0-12 v.	13-18 v.	yhteensä
Osallistujat				

Ryhmän kuvaus	

Toiminnan kuvaus	

Reitin kuvaus	

## Turvallisuutta edistävät toimenpiteet


Osoite ja Koordinaatit (voimassa olevan viranomaisohjeen mukaisesti)

N

P

Evakuointipisteet			

Yleinen hätänumero	112	Meripelastus	
Poliisi	112	Terveysasema	
Myrkytyskeskus			

Viranomaistiedotus, esim. Pelastuslaitos

Viranomainen	

	Kartta	Riskikartoitus	Ajo-ohje	Muuta
Liitteet				
Lisätietoja				

	pvm	vastuuhenkilö
Turvallisuusasiakirjat laadittu		
Varusteet tarkastettu		
Osallistujien uimataito varmistettu		
Osallistujien terveystiedot tarkastettu		